



TR 5800 | INFINITY



Unser Ziel lautet nach wie vor,
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.





SERIE INFINITY THE ULTIMATE SPECIALISTS

Eine Produktpalette bestehend aus 5 Modellen umkehrbarer Traktoren mit hydrostatischem Getriebe für den professionellen Gebrauch: zwei Leistungen für TR, mit Lenkrädern, SR-SRG, mit Knickfahrwerk und TTR, mit Lenkrädern mit „breiter“ Spurweite und niedrigem Schwerpunkt, entwickelt für den Anbau am Hang. Die Motoren Stage V und das innovative hydrostatische Getriebe sind der gemeinsame Nenner dieser Serie.



TR 5800 INFINITY

Umkehrbar, isodiametrisch, mit 52 PS starkem 4-Zylinder-Turbomotor, hydrostatischem Getriebe und Lenkrahmen mit mittelgroßer bis schmaler Spurbreite, stabil und sicher am Hang, vorgesehen für den Einsatz in Kombination mit hydraulischen oder zapfwellenbetriebenen Anbaugeräten für den landwirtschaftlichen (Wein- und Obstgärten) oder zivilen Einsatz (Instandhaltung städtischer Bereiche, Böschungen oder Sportanlagen).
Das umkehrbare Fahrsystem und die bequeme Fahrposition vereinfachen die Arbeitsabläufe, wodurch der Arbeitsstress begrenzt wird.



ACTIO™ Exklusives Fahrgestell Antonio Carraro

ACTIO™ ist das integrierte schwingende Fahrgestell von AC, das aus einer massiven Gusseisenstruktur besteht, die fest mit den Achsen verbunden ist und in der das Getriebe des Traktors untergebracht ist. Es ist mit einem zentralen Gelenk mit Längsschwingung von bis zu 15° ausgestattet, damit die Räder des Traktors unabhängig der Bodenoberfläche folgen und so Stabilität und Traktion gewährleisten können. Durch die konstante Bodenhaftung wird die volle Motorkraft für mehr Leistung und Sicherheit auf den Boden übertragen. Beim Fahrgestell ACTIO™ ist der Motor „überstehend“ positioniert, so dass der Schwerpunkt am tiefstmöglichen Punkt liegt. Das Gewicht des Traktors verteilt sich zu 60 % auf die Vorderachse und zu 40 % auf die Hinterachse. Beim Anbau eines Gerätes an den Traktor werden die Massen gleichmäßig (50 %) auf jede Achse verteilt.



RGS™ Beidseitige Nutzung

RGS™ (Rev-Guide System) ist das umkehrbare Fahrsystem AC auf drehbarem Oberwagen zur sekundenschnellen Umkehr der Fahrtrichtung für das professionelle Arbeiten mit gezogenen oder Frontanbaugeräten. Die aus Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedalen bestehende Einheit einfach um 180° drehen, um eine identische und entgegengesetzte Fahrkonfiguration zu erhalten. Selbst mit dem Joystick bleiben alle zusätzlichen Bedienelemente in beiden Fahrrichtungen in einer ergonomischen Position. Das RGS™-System ist ein wesentlicher Bestandteil der Multifunktionalität des Traktors: Es erleichtert die Nutzung, indem es den Bedienkomfort und die Ausführungsqualität der Arbeiten verbessert.





LENKUNG

Präzise und sehr schmal

Der kurze Radstand und der sehr enge Wenderadius machen den Traktor beim Manövrieren sehr wendig. Das Lenkrad ist reaktionsfähig und gewährleistet eine hohe Manövrierpräzision auch an steilen Hängen, bei Querfahrten auf Hängen und in engen Passagen. Die von der Hydrolenkung unterstützte Servolenkung verleiht dem Lenkrad ein Gefühl von Leichtigkeit und trägt dazu bei, die Manöver flüssiger und präziser zu machen, unabhängig von der Lenkgeschwindigkeit.

SICHERHEITSNORMEN

Aktiv und passiv

Niedriger Schwerpunkt, konstante Bodenhaftung, Stabilität, Schutz des Fahrerplatzes: Dies sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren dieses Modells, aber auch passive Faktoren wie die Qualität der Komponenten, die detaillierte Entwicklung und der Einsatz umweltfreundlicher Motoren wurden umgesetzt. Das Bremssystem mit 4 hydraulisch betätigten ölbadgeschmierten Bremsscheiben garantiert kraftvolles, dosiertes Bremsen und Zuverlässigkeit auch bei ausgeschaltetem Vorderradantrieb. Das hintere Hubwerk trägt zusammen mit dem mitgeführten Anbaugerät zum Massenausgleich des Traktors bei, der stets stabil auf dem Boden bleibt. Das Sperrdifferential mit hinterer elektrohydraulischer Steuerung oder gleichzeitiger Sperrung an beiden Achsen verhindert jegliches Durchrutschen und sorgt dafür, dass das Fahrzeug stets in Traktion bleibt. Der Fahrerplatz mit Überrollbügel oder mit Kabine RedCab* garantiert maximalen Schutz für den Fahrer.



ANTRIEB

Hydrostatik Infinity

Das hydrostatische Infinity-Getriebe ermöglicht es dem Traktor, unabhängig von der Motordrehzahl mit der gewünschten Geschwindigkeit zu fahren. Die Bewegung des Traktors wird über das Gaspedal (das zum „Fahrpedal“ wird) gesteuert und die Verwendung der Kupplung wird vollständig ausgeschlossen.

Das Getriebe ermöglicht, dank 2 mechanischer Gänge, das Arbeiten auf beiden Seiten mit der gleichen Geschwindigkeit: das erste von 0–12 km/h und das zweite von 0–36 km/h. Die Gänge werden wiederum mit 3 hydraulischen Fahrbereichen verwaltet, die manuell oder automatisch unter Last und ohne Traktionsverlust zugeschaltet werden können. Mit dem Fahrpedal kann nicht nur die Geschwindigkeit, sondern auch die Verlangsamung geregelt werden, d.h. Wird das Pedal nicht mehr betätigt kommt es zum Anhalten des Traktors, ohne dass die Betätigung der Bremse notwendig ist.

In der Profi-Pack-Version (optional) ist die Maschine mit Instant Cruise Control (oder Tempomat), Intellifix, Fahrmodus, Fast Revers und Automatikgetriebe ausgestattet, die es dem Fahrer ermöglichen, immer die richtige Einstellung zu finden und das Fahren des Traktors abhängig von der Art der Arbeit zu automatisieren. Darüber hinaus umfasst das Profi-Paket das Automatikgetriebe, das System Automotive Memo Tempomat, den Dual Memo Tempomat und den Drive Finger.

DAS GETRIEBE DES INFINITY Die Stärke

Das Getriebe bestimmt den unverwechselbaren Charakter jedes Traktors. Das Getriebe stellt aufgrund seiner Einzigartigkeit die Stärke dieser Produktserie professioneller Traktoren dar, die mit technischen Lösungen ausgestattet sind, die die Arbeit des Fahrers vereinfachen, wodurch diese gewinnbringender und stressfreier wird.

> **WENDEGETRIEBE**

Die hydrostatische Gruppe macht den Einsatz der Kupplung komplett überflüssig.

> **EINFACHES FAHREN OHNE KUPPLUNG**

Während der Betriebsphasen ist der Einsatz der Kupplung gänzlich ausgeschlossen.

> **VARIABLE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT**

Der Fahrer wählt die Fahrgeschwindigkeit entsprechend den Arbeitsbedingungen, unabhängig von der Motordrehzahl.

> **GETRIEBEUNTERSTÜTZTE BREMSUNG**

Die hydrostatische Gruppe steuert das Bremsen, wodurch der Einsatz der Bremsen reduziert wird.



DAS AUTOMATIKGETRIEBE

Das Getriebe ändert den Fahrbereich entsprechend der erforderlichen Motorlast. Bei geringer Belastung verlängert das Getriebe automatisch die Übersetzung, um die Motordrehzahl zu reduzieren, was zu Kraftstoffeinsparungen führt. Bei starker Belastung verkürzt das Getriebe die Übersetzung sofort und gibt die volle Leistung an den Motor weiter.

PLUS

> **ZUVERLÄSSIGKEIT:** Das Getriebe ist mit Sensoren ausgestattet, die es überwachen und über einen langen Zeitraum effizient halten.

> **EFFIZIENZ:** Der Bediener kann unabhängig von der Motornendrehzahl die richtige Geschwindigkeit für jede Arbeit wählen.

> **KOMFORT:** Der Bediener steuert das Fahrzeug nur über das elektrohydraulische Wendegetriebe am Lenkrad und dem Fahrpedal.

> **EINSPARUNG:** geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Betriebskosten





GETRIEBE INFINITY

Viele Funktionen auf dem Display für ein einziges Ziel: ein Traktor immer auf höchstem Niveau für perfekte Arbeit.

AUTOMOTIVE

Simuliert die herkömmliche Verwendung des Gaspedals, indem das Geschwindigkeitsregelpedal proportional zur Motordrehzahl eingestellt wird.

MANUELLE STEUERUNG DER FAHRBEREICHE

Sie ermöglicht den manuellen Wechsel der drei hydrostatischen Fahrbereiche unter Last.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG*

Geschwindigkeits- und Drehzahlparameter können umgehend eingestellt oder in der Traktorsoftware gespeichert werden.

SPEICHER*

2 Geschwindigkeitsspeicher, 2 Motordrehzahlsspeicher

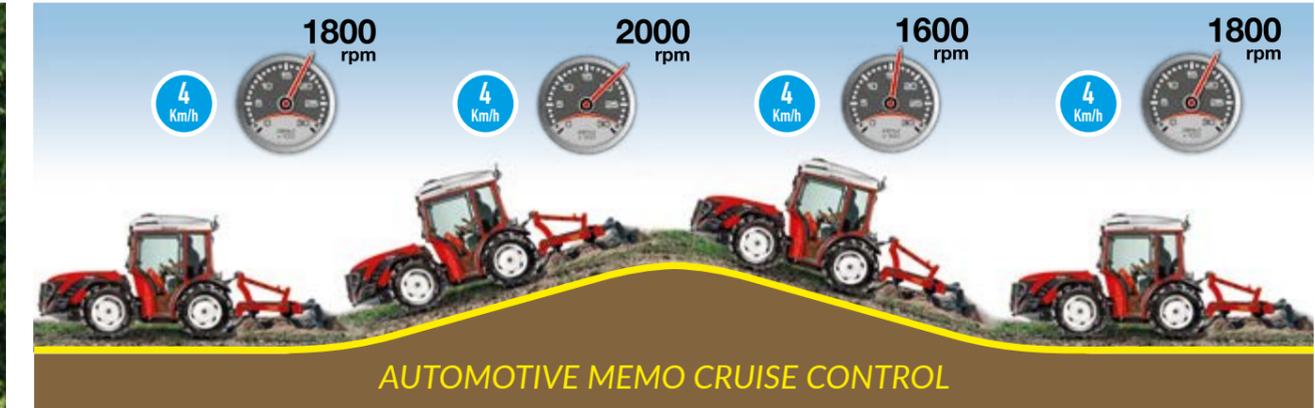
AUTOMATIKGETRIEBE*

Die 3 hydrostatischen Fahrbereiche können unter Last manuell oder automatisch zugeschaltet werden, sodass die Maschine die Kontrolle über den idealen Gang behält.



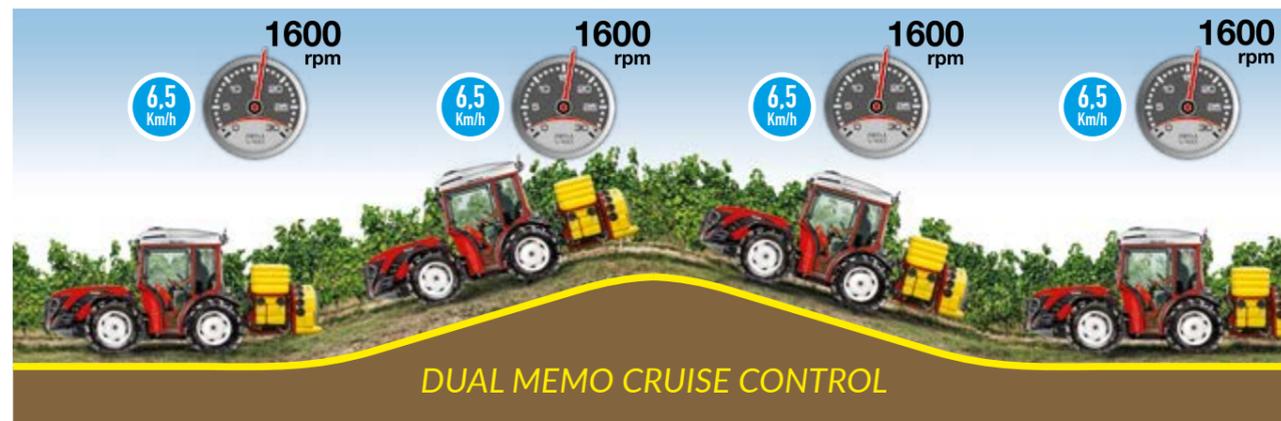
AUTOMOTIVE MEMO TEMPOMAT*

Er ist darauf ausgelegt, die Fahrzeuggeschwindigkeit bei optimaler Motordrehzahl konstant zu halten. Auf flachem Gelände oder bei geringer Belastung des Anbaugeräts arbeitet der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl. Bei Steigung oder Lastanstieg erhöht das System automatisch die Motordrehzahl. Das System ermöglicht die Verwaltung von 2 Speichern, die je nach Bedarf verwaltet werden können.



DUAL MEMO TEMPOMAT*

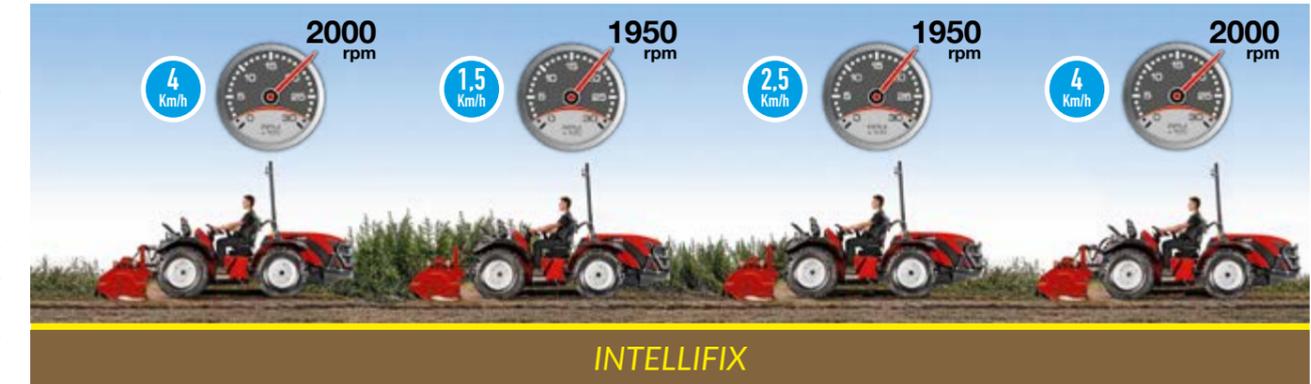
Es ist darauf ausgelegt, die Geschwindigkeits- und Motordrehzahlparameter während der Arbeitsphasen konstant zu halten. Bei Einsätzen in Umgebungen mit starken Neigungsunterschieden oder unebenen Oberflächen überwacht und passt das System die Geschwindigkeit des Fahrzeugs sowohl bergauf als auch bergab an, um maximale Präzision in Bezug auf die Zapfwelldrehzahl und die Geschwindigkeit zu gewährleisten. Ein Beispiel hierfür sind Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln, die eine hohe Präzision erfordern, um eine korrekte, homogene und verschwendungsfreie Verteilung durchzuführen. Das System ermöglicht die Verwaltung von 2 Speichern, die je nach Bedarf verwaltet werden können.



INTELLIFIX*

Das innovative System wurde für die automatische Steuerung und Verwaltung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl entwickelt.

Es führt automatisch eine Geschwindigkeitsreduzierung basierend auf dem über die Zapfwelle aufgenommenen Drehmoment durch, wenn die Aufnahme einen bestimmten, vom Bediener eingestellten Prozentwert überschreitet. Zusammenfassend lässt sich sagen, dass es den Betrieb bei der Arbeit bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch maximiert, ohne den Motor jemals übermäßig zu belasten.



- **INSTANT TEMPOMAT (TEMPOMAT)**

Legt die Fahrgeschwindigkeit umgehend fest und hält sie gleichzeitig konstant.

- **FAHRMODUS***

Er ermöglicht drei verschiedene Fahrstile für jeden Fahrbereich, sowohl manuell als auch automatisch.

- **FAST REVERSE***

Behält den Dual Automative Tempomat bei Richtungsumkehr bei.





MASCHINE UND AUSRÜSTUNG

Technologische Harmonie

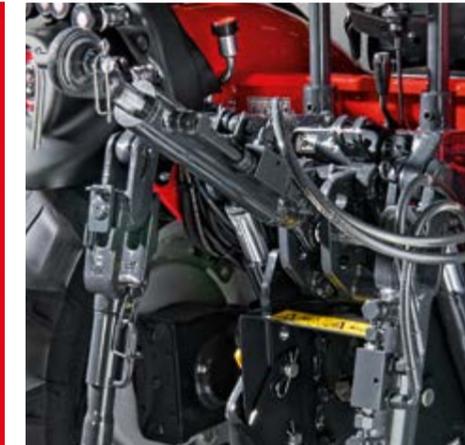
Das integrierte System, bestehend aus Hubwerk-Hydraulikanlage-Zapfwelle, ist für eine Vielzahl von Heckanbaugeräten geeignet. Das Hubwerk ist eine einzelne Gruppe mit vertikalen Zylindern mit 3-Punkt-Anschluss mit ausziehbaren Stangen und in der Breite verstellbaren Schnellanschlüssen (optional).

Die unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min oder 540/1000* U/min verfügt über eine progressive elektrohydraulische Zuschaltung und ist mit dem Getriebe synchronisiert. Auch die Ausschaltung und Sperrung des Vorderradantriebs erfolgt ebenfalls elektrohydraulisch. Die vier Bremsscheiben wirken beim Allradantrieb auf alle vier Räder; sie sind ölbadgeschmiert und werden hydraulisch betätigt.



BEDIENELEMENT FÜR DIE DIFFERENTIALSPERRE

Die Differenzialsperren hinten und vorne verhindern ein Durchrutschen und optimieren die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Arbeiten auf empfindlichen Oberflächen sinnvoll. Auch mit elektrohydraulischer Zuschaltung an der Vorderachse erhältlich (optional).



HYDRAULISCHE HUBSTREBE UND OBERLENKER*

Optimieren Position und Neigung der Anbaugeräte.



VORDERES HUBWERK*

Das vordere Hubwerk ermöglicht das Arbeiten in Kombination mit den Anbaugeräten am Heck.



HYDRAULISCHES ANHEBEN

Hebearme der Kategorie 1 und 2.



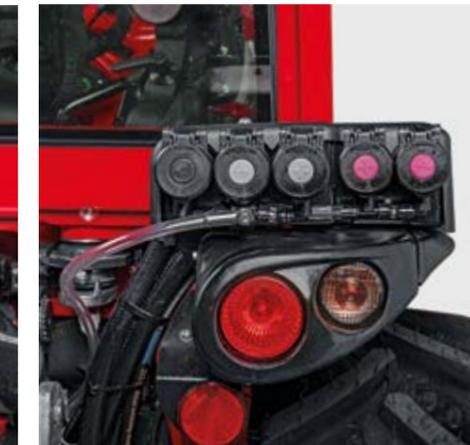
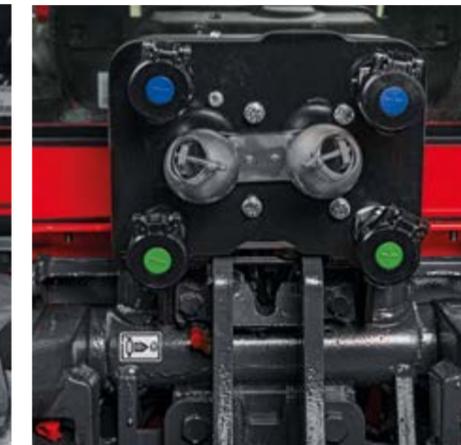
ZAPFWELLE

Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten:
 -540/540E U/min (Standard) mit progressiver elektrohydraulischer Zuschaltung
 -540/1000 U/min (optional), mit der Getriebedrehzahl synchronisiert. Der Wegzapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1"3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



HYDRAULIKANLAGE

Standardmäßig hintere Zusatzhydraulikanlage, ausgestattet mit 1 doppelwirkenden Schwimmverteiler + 1 Ölrücklauf und insgesamt 3 hintere Hydraulikausgänge. Die Hydraulikanlage kann mit anderen Konfigurationen weiter aufgerüstet werden, die doppelte Zusatzeffekte, den Abfluss und einen kontinuierlichen reversiblen Zulauf für insgesamt maximal 13 hintere Schnellanschlüsse bieten.





UNVERÄNDERTE ABMESSUNGEN

Eine sorgfältige technische Studie ermöglichte den Einbau der Motoren Stage V, ohne die Gesamtabmessungen der Traktoren zu verändern. Die Abmessungen der Motorhaube sind daher im Vergleich zu den Modellen mit 50 PS und mechanischem Getriebe nahezu gleich geblieben, was den Betrieb des Fahrzeugs begünstigt und eine hervorragende Sicht nach vorne gewährleistet. Im Motorraum können Kontrollen und Wartungen ganz einfach durchgeführt werden, dank des großen Öffnungswinkels der Motorhaube. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Reinigungsarbeiten.



FEDERUNG UNIFLEX® Vollkommener Komfort

Die UNIFLEX-Federung (optional) überträgt einen Teil des Gewichtes des Anbaugeräts auf die Räder. Auf diese Weise kann sich das Anbaugerät sofort an die Oberfläche des Bodens anpassen und einen konstanten Druck der Traktorreifen auf den Boden aufrechterhalten, was sich positiv auf die Geschwindigkeit und Präzision der Arbeit auswirkt.

Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

• **weniger Verdichtung**, • **geringerer Widerstand beim Ziehen und Schieben**, • **bessere Bodenhaftung und Stabilität**, • **höhere Produktivität**, • **geringerer Verbrauch**, • **geringere Schwingungen auf der Straße**



ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und agile Design betont die Wendigkeit des Traktors in den Kulturen und bietet dem Fahrer freie Sicht auf Arbeitsgerät und -umfeld. Der Fahrerplatz mit bequemem Zugang schützt den Fahrer und bietet beste Sicht. Die Aufhängung der Fahrersitzplattform auf Silentblöcken dämpft Vibrationen und Geräusche. Dank des Fahrgestells ACTIO™ befindet sich der Fahrerplatz sehr nahe an der zentralen Schwenkachse des Traktors, sodass Erschütterungen und Querbelastungen nur sehr begrenzt sind: Selbst nach mehreren Stunden Arbeit kommt es zu keinen Ermüdungserscheinungen.

Die Bordinstrumentierung ist elegant, funktional und intuitiv: hintergrundbeleuchteter, blendfreier Bildschirm für Nachtstunden; hervorragende Visualisierung aller Anzeigen auf dem Multifunktions-Farbdisplay der Instrumententafel; Motordrehzahlmesser; Kraftstoffstand und -verbrauch, elektronische Motortemperatur; Motordiagnosedaten mit Hinweisen zur Wartung. Die alles über eine analoge Anzeige, die eine schnelle und intuitive Abfrage der Daten ermöglicht.



DER FAHRERPLATZ

Der Fahrerplatz entstand aus einem Konzept heraus, das darauf abzielt, dem Fahrer „alles“ in einer geräumigen und einladenden Umgebung leicht zugänglich zu machen. Der Mitteltunnel, frei von Hindernissen und Hebeln, ermöglicht dem Bediener ein einfaches Ein- und Aussteigen. Die Neigung des Lenkrads ist einstellbar. Wahlweise ist auch ein Komfortsitz mit Luftfederung (optional) erhältlich, der das Wohlbefinden an Bord steigert. Die an Silentblock-Vorrichtungen aufgehängte Fahrplattform, die Vibrationen und Geräusche reduziert, ist abgeschirmt, um den Bediener vor dem Eindringen von Staub vom Boden unter dem Traktor zu schützen.

UNVERÄNDERTE ABMESSUNGEN

Eine sorgfältige technische Studie ermöglichte den Einbau der Motoren Stage V, ohne die Gesamtabmessungen der Traktoren zu verändern. Die Abmessungen der Motorhaube sind daher im Vergleich zu den mechanischen Modellen mit 50 PS nahezu gleich geblieben, was den Betrieb des Traktors begünstigt und eine optimale Sicht nach vorne gewährleistet. Im Motorraum können Kontrollen und Wartungen ganz einfach durchgeführt werden, dank des großen Öffnungswinkels der Motorhaube. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Reinigungsarbeiten



KABINE REDCAB Sicht und Komfort

Die Kabine ist eines der am häufigsten angeforderten Optionals. Komplett neu gestaltet, schallisoliert und mit Klimaanlage ausgestattet. Das Konzept dieser Kabine mit 6 Säulen bietet dem Bediener an Bord eine 360°-Sicht und begünstigt die Sicht auf das Anbaugerät und den Boden rund um den Traktor, was besonders beim Rückwärtsfahren und Arbeiten zwischen engen Reihen von Vorteil ist. Mit speziellen Anbaugeräten wie Beschneidemaschinen, Laubschneidern und doppelten Unterstockkräumern ist eine maximale visuelle Kontrolle über den laufenden Arbeitsgang gewährleistet. Die elektrische Anlage wurde durch die Einführung von Beleuchtungselementen mit LED-Technologie (optional) verstärkt, die eine gute Sichtbarkeit bei Arbeiten in der Nacht oder in dunklen Bereichen gewährleisten. Die LED-Arbeitscheinwerfer garantieren eine optimale Ausleuchtung nicht nur der Anbaugeräte, sondern des gesamten Bereichs rund um den Traktor. Die Kabine ist sehr kompakt, aber dennoch komfortabel in ihrem Inneren. Das stromlinienförmige Profil und die konische Form eignen sich zum Abkuppeln des Traktors auch an seitlichen Hängen, da die Gesamthöhe begrenzt ist.



HYDRAULIKANLAGE LOAD SENSING

Die Hydraulikanlage Load Sensing im TR 5800 Infinity erweitert die Einsatzmöglichkeiten komplexer Anbaugeräte der neuesten Generation. Die Erhöhung der hydraulischen Durchflussraten mit stufenlos einstellbaren Durchflussmengen ermöglicht eine maximale Kontrolle bei der Verwaltung der anspruchsvollsten Anbaugeräte, wie z. B. Maschinen zur Unterstockkrümung oder Beschneidemaschinen.



HRC HYDRAULIC - REMOTE - CONTROL

Das Hydrauliksystem kann in seiner maximalen Ausstattung mit Anschlüssen mit der neuen Multifunktionssteuerung HRC (Hydraulic - Remote - Control) konfiguriert werden (optional), die eine einfache und proportionale Steuerung vieler spezifischer Geräte ermöglicht, wie z.B. des hydraulischen Gabelstaplers, der das Absenken oder Anheben der Last auf schrittweise und präzise Weise steuert. Die äußerst kompakte HRC-Steuerung, die anatomisch an der verstellbaren Armlehne des Fahrersitzes angebracht ist, bietet bei Traktoren im Leistungsbereich von 50 PS Bedienkomfort auf höchstem Niveau.

Ziele dieses neuen Konzepts einer Hydraulikanlage:

• **Modulare Konfiguration der Hydraulikanlage basierend auf den Anforderungen jedes einzelnen Vorgangs** • **Hohe Durchflussraten bei niedrigen Drehzahlen** • **Hohe Effizienz des Hydraulikkreislaufs** • **Kraftstoffeinsparung** • **Erhöhung der verfügbaren Hydraulikkapazität**

MOTOR

Umweltfreundlich und kompakt

Die neuen Motoren Stage V, die bei den Traktoren von Antonio Carraro montiert werden, zählen zu den Spitzenreitern ihrer Kategorie und sind mit einem DPF-Partikelfilter mit automatischem Regenerationssystem ausgestattet, um Maschinenstillstandszeiten zu vermeiden.

Sie ermöglichen das beste Drehmoment und die beste Leistung bei gleichzeitig geringerem Verbrauch, geringerem Geräuschpegel, geringeren Gas- und Partikelemissionen und behalten kompakte Abmessungen zugunsten einer einfachen Handhabung und eines verringerten Lenkradius bei.

Der am TR 5800 Infinity montierte Motor ist Yanmar mit 4 Zylindern (2091 cm³) mit Turboansaugung und Common-Rail-Direkteinspritzung, mit einer Leistung von 37,9 kW/52 PS bei 2600 U/min und einem maximalen Drehmoment von 170 Nm bei 1690 U/min.

Der Motorraum des TR 5800 Infinity ist dank des großen Öffnungswinkels der Motorhaube leicht zu inspizieren. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors.



**BULLBAR**

Stahlrohrelement zum Schutz der Karosserie; Integriert den Anschluss des Oberlenkers in der Konfiguration mit dem vorderen Hubwerk.

**VORDERE BALLASTGEWICHTE**

Sie sind perfekt in die Karosserie des Traktors integriert und verändern weder den Radstand noch die Gesamtabmessungen des Traktors.

**TEMPOMAT**

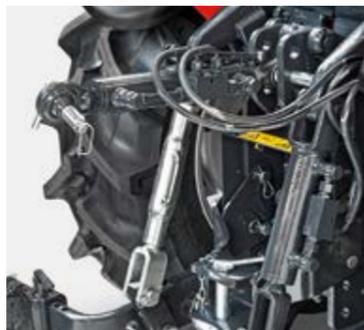
Elektronische Regelung von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl. Speichert und moduliert die Geschwindigkeit des Traktors nach Fahrerbedarf.

**HINTERE SCHNELLANSCHLÜSSE**

Es sind verschiedene Arten von Hydraulikanlagen verfügbar. In der vollständigsten Version ist die Maschine mit 13 hinteren Schnellanschlüssen, einem Durchflussregler und einer Fernsteuerung für die Hydraulikanschlüsse und das Hubwerk, genannt HRC, ausgestattet.

**ARBEITSSCHEINWERFER**

Bessere Beleuchtungsleistung bei reduziertem Stromverbrauch.

**OBERLENKER UND HUBSTREBE**

Optimieren Position und Neigung der Anbaugeräte.

**SITZ COMFORT**

Luftgefedert, mit aufrollbaren Sicherheitsgurten und Lastverstellung von 50 bis 130 kg sowie Höhenverstellung.

**ZAPFWELLE**

Getriebe mit Heckzapfwelle 540/1000 U/min.

**KRAFTHEBER VORNE**

Das vordere Hubwerk ermöglicht das Arbeiten in Kombination mit den Anbaugeräten am Heck.

**HINTERE HUBARME**

Verschiedene Armtypen erhältlich, einschließlich der Version ohne seitliche Stabilisatoren.

**EXTRAS**

- Die Kabine **RedCab**, geschlossener Monoaufbau aus Metall, auf Silentblock montiert, schallisoliert, zu öffnende Seiten- und Heckfenster, elektrische Scheibenwischer und -wascher vorne und hinten, Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer, Heizsystem mit Staubfilter, Klimaanlage mit digitalem Steuergerät zur automatischen Temperaturregelung, Auslassöffnungen in verschiedenen Positionen, auch zum Enteisen, 2 Rückspiegel, vorbereitet für Radio-Stereoanlage, Taschen für Gegenstände, USB-Ladeanschluss und dreipolige Steckdosen.
- Balaste (2+2 insgesamt 88 kg) • Balaste von jeweils 35 kg auf den Rädern, bis zu maximal zwei pro Rad • Hydraulikanlage in 6 verschiedenen Varianten konfigurierbar, einige davon mit

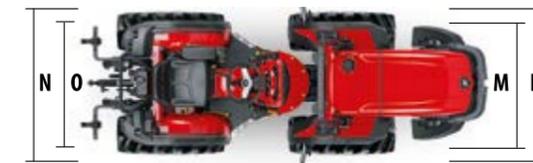
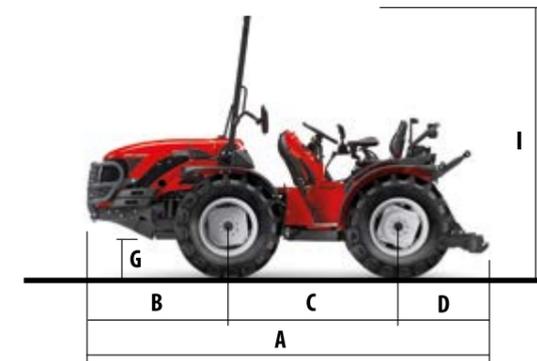
- reversibler und einstellbarer kontinuierlicher Zufuhr, Uniflex-Federung und Wärmetauscher
- Damping • HRC-Fernbedienung • Hydraulischer Oberlenker • Überdimensionierte Hydraulikpumpe • Kontrolliertes Positions- und Kraftsystem • Überrollbügel • Verstellbare Hubstangen • Hubstangen ohne stabilisierende Spurstangen • vorderes Hubwerk • Luftgefederter Sitz • LED-Arbeitsscheinwerfer hinten • Zapfwelle 540/ 1000 U/min • Profi-Pack-Antriebspaket • Drive Finger • Verstärkte Anhängerkupplung • Elektrohydraulisch gesteuerte Traktionsauskupplung und Frontverriegelung mit automatisch gesteuertem Wiedereinkupplungssystem.

TECHNISCHE DATEN: TR 5800 INFINITY

Rahmen	Schwingender integraler ACTIO™ • Lenkräder • 4 gleiche Antriebsräder • Umkehrbarkeit RGS™ • Horizontale hintere Enduntersetzungsgetriebe
Motortyp	Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung Emissionsvorschriften: Stage 5 Anzahl der Zylinder: 4 - 16 Ventile Hubraum cc: 2091 Leistung kW/PS (97/68/EG): 37,9/82 Motordrehzahl: 2600 Max. Drehmoment (Nm/U): 170/1690 Kühlung: flüssig Tankfassungsvermögen (Liter): 40
Getriebe	Stufenloses hydrostatisches Getriebe mit 3 hydraulischen Übersetzungsverhältnissen, die unter Last manuell oder automatisch zugeschaltet werden können (optional) • Elektrohydraulisches Wendegetriebe • 2 mechanische Bereiche (Arbeit und Fahrt) • Vorrichtung „Automotive“; Instant Tempomat, Fahrmodus. Optional: Memo Tempomat • Memo RPM • Dual Memo Tempomat • Intellifix • Fast Revers • Fahrmodus.
Zapfwelle	Hinten, unabhängige 540/540E U/min mit progressiver und synchronisierter elektrohydraulischer Zuschaltung
Welle	Profil mit 1 3/8 mit 6 Rillen mit einfacher Einkupplung
Abschaltung des Vorderantriebs	Vorne mit elektrohydraulischer Steuerung (optional)
Hydraulikanlage	Hinteres zusätzliches Hydrauliksystem Load Sensing mit 1 doppelwirkenden Schwimmverteiler, 1 Ölrücklauf und insgesamt 3 hinteren Hydraulikausgängen.
Hinteres Hubwerk	Hubfähigkeit (kg): 2200 Hubstangen mit Kugelaufhängung der Kategorie 1. Anhängerkupplung vorne; Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung der Kategorie C.
Lenkung	Hydraulisch mit 2 Kolben
Bremsen	Hydraulisch gesteuertes Bremssystem mit ölbadgeschmierten doppelten Brems Scheiben. Not- und Feststellbremse mit Band am Getriebe und mit dem mechanischen System „Super Brake“.
Plattform	Hängend auf Silent Block
Gewicht im fahrbereiten Zustand (kg)	Ohne Fahrer Mit Überrollbügel: 1815 ÷ 1955 kg Mit Fahrerkabine RedCab: 1965 ÷ 2105 kg Im fahrbereiten Zustand, vollgetankt und mit Fahrer Mit Überrollbügel: 1890 ÷ 2030 kg Mit Fahrerkabine RedCab: 2040 ÷ 2180 kg

SERIENAUSSTATTUNG

- Umkehrbare Fahrposition mit servounterstützter Umkehrbarkeit RGS™ • Vordere Differentialsperre mit mechanischer Steuerung und hinten mit elektrohydraulischer Steuerung • Am Turm aufgehängte Bedienelemente • Neigbares Lenkrad • Gefederter und verstellbarer Sitz mit Sicherheitsgurten
- Höhenverstellbare hintere Anhängerkupplung • Anhängerkupplung vorne • Elektronische Geschwindigkeitsregelung • Hydraulische Fahrbereichsschaltung unter Last • Automotive-Steuerungssystem • Batterie • Batterietrennschalter
- Sicherheitsstart am Wendegetriebe, an der Zapfwelle und am Sitz • Ausrichtbarer hinterer Arbeitsscheinwerfer.



ABMESSUNGEN

TR 5800 INFINITY ∞

7.50-16	260/70 R16	280/70 R18	380/60-15	320/65 R18	210/95 R18	250/80 R18	
E	210	259	280	375	309	214	318

29x12,50-15 Boden	29x12,50-15 Garden	31x12,50-15 Boden	33x12,50-15	
E	310	310	310	340

Reifen

Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
7.50-16	3360÷3615	1210	1485	665÷920	261	2223	2169	1240	1025	1187	972
260/70 R16	3360÷3615	1210	1485	665÷920	234	2196	2142	1237	979	1309	1051
280/70 R18	3360÷3615	1210	1485	665÷920	280	2232	2178	1272	982	1379	1089
380/60-15 (Wiese)	3360÷3615	1210	1485	665÷920	257	2219	2165	1523	1148	1543	1168
320/65 R18	3360÷3615	1210	1485	665÷920	281	2243	2189	1258	949	1398	1089
210/95 R18	3360÷3615	1210	1485	665÷920	272	2234	2180	1197	973	1211	987
250/80 R18	3360÷3615	1210	1485	665÷920	282	2244	2190	1213	973	1227	987
29x12,50-15 (Boden)	3360÷3615	1210	1485	665÷920	216	2178	2124	1471	1148	1393	1070
29x12,50-15 (Garden)	3360÷3615	1210	1485	665÷920	216	2178	2124	1471	1148	1393	1070
31x15,50-15 (Boden)	3360÷3615	1210	1485	665÷920	243	2205	2151	1539	1148	1559	1168
33x15,50-15	3360÷3615	1210	1485	665÷920	263	2225	2171	1460	1140	1390	1070

*Mit Kabine

SAT

Ein Team im Dienste des Kunden

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



EXG MAXIMUM PROTECTION:

4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverlängerung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere



Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

